IL RESTO DEL CARLINO 9/11/11

002

«Soldi al Polesine per le aree di crisi»

«Sacconi ha formalmente garantito che nella prossima legge di stabilità, che sarà approvata entro fine anno, ci saranno le risorse per la cassa integrazione straordinaria per gli operai Grimeca, che per ora hanno la cassa solo fino al 28 gennaio».

Isi Coppola (Pdl), assessore regionale allo Sviluppo Economico, di ritorno dal colloquio svoltosi ieri a Roma dal Ministro Maurizio Sacconi, si è detta soddisfatta: «La cassa verrà prolungata di almeno un altro anno, e poi se necessario ancora». Due i temi caldi sul piatto a Roma. Oltre alla questione Grimeca (ora Tmb) c'era quella dell'inserimento del territorio polesano nell'elenco nazionale delle aree di crisi industriale, cosa che consentirebbe di poter accedere alle risorse statali. «È andata molto bene, abbiamo stupito il Ministro e i suoi collaboratori con gli effetti speciali» riferisce l'assessore Coppola.

Assessore Coppola, quanti soldi arriveranno all'anno in Polesine?

«Non ci hanno dato cifre esatte ma non sono numeri a due zeri. Per intenderci parliamo di milioni di euro ma meno di 100 milioni l'anno. Quanto meno, ora non possiamo dirlo. Ma Sacconi ci ha garantito che il programma è già stato inserito in un elenco ristretto di accordi di programma finanziabili».

Cosa deve ancora succedere perché questo protocollo diventi legge?

«Pochissimo, il comitato tecnico ha valutato positivamente quanto abbiamo prodotto noi in Regione e in pochi giorni delibera. Poi manca solo il decreto del Ministro. Non ci deve essere nessuna ulteriore votazione. La delibera della giunta regionale da cui è partito tutto è di agosto».

DURATA
La cassa sarà prolungata almeno di un altro anno

Il tutto si svolgerà entro l'anno?

«Io ci conto».

Quali sono i canali di finanziamento?

«Essenzialmente tre. Il più corposo riguarda le 'pmi'; gli altri due sono infrastrutture e riqualificazione del capitale umano: riposizionamento di chi è fuori dal mercato del lavoro».

Cos'è previsto per le infrastrutture?

«Soprattutto investimenti per i porti e la logistica».

E per le pmi?

«Noi abbiamo già 30 progetti di imprese polesane con tanto di schede con nome e cognome delle aziende e la ricaduta occupazionale prevista. La cosa è piaciuta molto, hanno capito che stiamo facendo sul serio».

Tommaso Moretto

sottolineato come grazie al concreto gioco di squadra concertato con l'assessore Coppola questo impegno venga confermato in un'occasione che vorrei definire straordinaria per la nostra provincia. E' grazie ad atti politici concreti di supporto e sostegno all'intera area polesana, oggi sotto forte pressione e riconosciuta come zona di crisi, che possiamo costruire con la Regione un percorso nuovo di sviluppo economico e sociale».

«Unindustria Rovigo – conclude il Presidente Gambato – continuerà a sua volta a promuovere ogni iniziativa sul territorio per far sì che aziende e lavoratori in situazioni analoghe a Grimeca abbiano tutto il sostegno necessario per superare la congiuntura sfavorevole».

CONVEGNO INTERNAZIONALE IN PROGRAMMA VENERDI'

Sviluppo delle vie navigabili, se ne parla all'Interporto

Ospiti internazionali venerdì mattina all'Interporto di Rovigo, si parla di sviluppo delle vie navigabili.

L'organizzazione dell'evento è opera dell'Unii, unione navigazione interna italiana, il cui presidente nazionale è il rodigino Mario Borgatti. L'orario d'inizio è previsto per le 8,30. Si tratta di un workshop dal titolo 'final meeting progetto europeo Ninanet'. Il progetto Ninanet ha permesso all'Uii, che raggruppa enti pubblici e operatori del settore, di approfondire la conoscenza e l'importanza della navigazione interna in Europa, sia dal punto di vista economico che della vivibilità territoriale.

La principale motivazione alla base del progetto è stata la promozione delle vie d'acqua interne nel contesto europeo, con particolare riferimento a quelle italiane. A questo workshop parteciperanno i porti di Venezia e Nogaro, l'Interporto di Rovigo e Agenzia interregionale per il Fiume Po oltre a importanti rappresentanti europei della navigazione interna. Gli ospiti provenienti dall'estero sono Willy Robijns (Vice Direttore Federazione Europea delle Vie Navigabili, Bruxelles – Belgio), Rob Vrenken (Rappresentante Vrenken Transport and Economic – Germania), Michael Eastenbauer (Membro Direttivo Inland Navigation Europe – Bruxelles – Belgio), Martin Brandt (Project Manager KLOK Azienda Tedesca sulla cooperazione logistica – Stoccarda – Germania), Michael Pastenbauer (Responsabile Sviluppo e Innovazione Via Donau – Associazione austriaca ministeriale che si occupa dello sviluppo e manutenzione del fiume Danubio – Austria).

16/11 2011 17:52 FAX 0039041925152 UNII VENEZIA